

XII° CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO - 2016/2017

ISTRUZIONI DI REGATA



1. Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- Il Regolamento di Regata ISAF vigente integrato con le disposizioni FIV (corsivi);
- Normativa Federale d'Altura;
- Il Regolamento IRC;
- Il regolamento ORC;
- Il Bando di Regata;
- Le istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche o comunicati del Comitato di Regata;
- Le Regate sono classificate di "categoria 5".

In caso di contrasto tra il Bando di regata e le Istruzioni di regata, prevarranno quest'ultime.

2. Ammissione

Come da Bando di Regata.

3. Comunicazioni ai concorrenti

Eventuali comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all' Albo Ufficiale dei Comunicati posto presso la Segreteria del Circolo.

4. Modifiche alle Istruzioni di Regata

Modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposte all' Albo dei Comunicati almeno 1 ora prima della partenza della prima prova del giorno in cui avranno effetto.

5. Segnali a terra

I segnali saranno esposti sull' albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo.

Segnali:

- Lettera "Intelligenza": La Regata è differita. Il segnale d'Avviso sarà issato a non meno di 30' dalla sua ammainata.
- Per tutti gli altri segnali varrà quanto riportato nel regolamento ISAF parte "Segnali di Regata"

6. Boe e Percorsi

Per i percorsi a bastone tutte le imbarcazioni della categoria REGATA dovranno effettuare 3 giri, quelle della categoria DIPORTO dovranno effettuare 2 giri come da allegato. La Boa di partenza P sarà: cilindrica di colore ROSSA. La Boa di percorso N° 1 sarà cilindrica di colore GIALLO. Dopo il segnale di Partenza la Boa P diventa Boa n° 2.

Per eventuali Percorsi Costieri,

saranno affissi appositi comunicati.

7. Linea di Partenza

La linea di Partenza sarà la congiungente tra la Bandiera Arancione posta sulla barca del C.d.R. e la boa P cilindrica di colore ROSSA.

8. Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera blu sulla barca CdR e un gavitello cilindrico di colore giallo filato a poppa della barca medesima.

9. Procedura di partenza

In accordo con la regola 26 del R. di R. ISAF.

Procedura di partenza:

TEMPO	SEGNALE VISIVO	NOME	SEGNALI ACUSTICI
-5':00"	Guidone del C.N. Caposele		1
-4':00"	Bandiera "P"	Preparatorio	1
-1':00"	Ammainata "P"	Ultimo minuto	1
-0':00"	Ammainata Guidone	Partenza	1

Una barca che parte 4 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata "DNS".

10. Richiami

Richiamo "Individuale" come da regola 29.2 (bandiera "X" del C.I.S.).

Richiamo "Generale" come da regola 29.3. (ripetitore "1" del C.I.S.).

11. Penalità

Si applicano le penalizzazioni alternative come da Regolamento ISAF (parte 2, 44.1 e 44.2).

Le barche, che si siano auto penalizzate, sono tenute a comunicarlo alla Giuria oppure compilare l'apposito modulo e depositarlo in Segreteria entro il tempo limite per le proteste.

Un' imbarcazione che non abbia ottemperato agli obblighi del diritto di rotta mentre sta eseguendo una penalità potrà esonerarsi eseguendo immediatamente un'altra penalità.



Comune di Formia



12. Cambio del lato successivo di percorso

Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa di colore BIANCO e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.

13. Riduzione di percorso

Per i percorsi a bastone, l'eventuale riduzione di percorso verrà segnalata come da RRS non prima della conclusione del primo giro di percorso.

14. Tempo limite

Non è previsto tempo limite per il primo arrivato.

Tutti i Concorrenti partiti che arrivano 40 minuti dopo l'arrivo del primo di classe, saranno classificati "DNF". Questo cambia la Regola ISAF 35.

15. Proteste

Oltre all'ottemperanza di quanto previsto dal R. di R. ISAF il concorrente che intende protestare dovrà, pena la non accoglienza della protesta, notificare chiaramente, immediatamente dopo l'arrivo e senza intralciare le altre imbarcazioni, l'intenzione di protestare ed il numero velico del protestato alla barca del Comitato sulla linea di arrivo. Non si applica l'eccezione della RRS 61.1(a)(2): Esiste quindi l'obbligo di uso della bandiera rossa.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata. Eventuali comunicazioni relative alle proteste saranno affisse entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Allo scadere del tempo limite la Giuria affiggerà comunicato per informare i concorrenti del luogo e della ora delle udienze in cui sono parte o testimoni.

Si discuteranno nell'ordine di presentazione.

La Giuria inoltre esporrà, prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste, l'elenco delle imbarcazioni partite irregolarmente.

La tassa di protesta è fissata in €. 50,00. Per le proteste di stazza la quota è di €.250,00.

Eventuali proteste della giornata conclusiva, ininfluenti ai fini delle prime tre posizioni, saranno discusse in luogo e data da destinarsi.

16. Stazze

Sono previsti controlli sulla corrispondenza dei dati sui Certificati di stazza.

17. Classifiche

Saranno redatte una classifica IRC con i raggruppamenti REGATA e DIPORTO ed una ORC (con un minimo di 3 imbarcazioni con certificato)

Sarà applicato il metodo del Punteggio Minimo.

In caso di parità varrà la regola A 8 (8.1, 8.2, 8.3)

Le prove disputate su percorso costiero avranno coefficiente 1,5 (uno virgola cinque).

Per la classifica verrà adottato il sistema TIME ON

TIME per la categoria IRC, e TIME ON DISTANCE per la categoria ORC con percorso costruito.

18. Norme di sicurezza

L'equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al CdR prima di abbandonare il campo di regata e/o al C.O. al suo rientro. Se per motivi di forza maggiore il rientro avviene in località diversa da quella prevista dall'organizzazione, deve fare il possibile per avvertire immediatamente il C.O.

Gli yachts che non intendono prendere il mare per una o più prove devono informare il C.O.

Uno stato di pericolo, causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa, potrà essere segnalato esponendo sui battelli del CdR e, possibilmente, su altri battelli ufficiali la lettera "N su Intelligenza" (Segnale di pericolo) appoggiate da un qualsiasi segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza I CONCORRENTI DOVRANNO PRONTAMENTE METTERSI AL RIPARO E MANOVRARE PER CONSEGUIRE UNO STATO DI MASSIMA SICUREZZA. Cessato lo stato di pericolo il CdR potrà fare disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L".

19. Radio

Per eventuali comunicazioni ai concorrenti sarà utilizzato il canale 72 VHF.

I concorrenti potranno utilizzare il canale 72 VHF esclusivamente per:

- Comunicazioni di emergenza

- Comunicazioni di abbandono della regata

E' espressamente vietato l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni e per richieste di informazioni al C.d.R.

20. Responsabilità

"Ogni concorrente sarà il solo responsabile per decidere di prendere parte alla partenza di una regata o meno e/o di continuare la stessa"

I concorrenti parteciperanno alle regate a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. I Circoli Organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono PERSONALMENTE RESPONSABILI di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possono avvenire alle imbarcazioni e/o agli equipaggi. Competerà pertanto a loro di controllare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, compresi quelli verso terzi. Sarà competenza dei proprietari o di chi utilizzerà le imbarcazioni, di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo, etc. la opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o meno alle prove in programma.